

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego z urządzeniem hakowym do transportu kontenerów.

Pojazd ma umożliwić przewóz kontenerów typu KP 7.

DANE TECHNICZNE.

Fabrycznie nowe podwozie samochodu ciężarowego:

1. Liczba osi jezdnych pojazdu – 2,
2. Rok produkcji min 2018
3. Przebieg – nowy
4. Jedna oś napędowa z oponami o przeznaczeniu do ruchu lokalnego (z oznaczeniem M+S) o wymiarach min: R17,5 z oponami 10R,
5. Dodatkowy komplet opon zimowych osadzonych na felgach,
6. Rozstaw osi od 3 400mm do 3 800 mm,
7. Przednia oś:
 - nośność osi przedniej min. 4 000 kg,
 - przednie zawieszenie resory paraboliczne,
 - wzmocniony stabilizator osi przedniej,
8. Tylne oś:
 - tylne zawieszenie pneumatyczne,
 - nośność osi min. 8 000 kg,
 - wzmocniony stabilizator osi tylnej.
9. Szerokość całkowita max 2550, (bez lusterek),
10. Wysokość całkowita pojazdu (pojazd nieobciążony) poniżej 2950 mm (bez listwy świetlnej),
11. Dopuszczalna masa całkowita 12 000 kg,
12. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi załączana z kabiny kierowcy,
13. Moc maksymalna silnika minimum 180 KM.
14. Maksymalny moment obrotowy silnika min. 700 Nm.
15. Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła.
16. Toksyczność spalin wg normy EURO minimum – 6.
17. Tłokowy turbodoładowany silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym, z układem zasilania common rail wyposażony w urządzenie wspomagające rozruch w ujemny temperaturach.
18. Dodatkowy filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody.
19. Wersja pojazdu dla ruchu prawostronnego,
20. Wspomaganie hydrauliczne układu kierowniczego,

Układ hamulcowy:

- hamulec osi przedniej - tarczowe i tylnej – bębnowe lub tarczowe,
- układ hamulcowy z systemem ABS, ESP i ASR,
- hamulec silnikowy hydrodynamiczny lub elektromagnetyczny,
- ogrzewany osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym,
- system wspomagający ruszanie pod górę.

21. Kabina pojazdu kompaktowa, dzienna, 3 miejsca (kierowca, dwóch pasażerów), elektryczny podnośnik szyb kierowcy i pasażera, lusterka główne - szerokokątne sterowane i ogrzewane elektrycznie, lusterko krawężnikowe, kabina wyposażona w osłonę przeciwsłoneczną. Kolor kabiny biały.
22. Tylne ściana kabiny z oknem,
23. Centralny zamek sterowany z pilota,
24. Koło kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach,
25. Fabryczny immobiliser,
26. Radio CB,
27. Tachograf cyfrowy – końcowo skalibrowany przez dostawcę,
28. W kabinie minimum jedno gniazdo 12V,
29. Wyświetlane informacje na wskaźnikach w j. polskim.
30. Klimatyzacja z regulacją temperatury.

31. Postojowe ogrzewanie kabiny kierowcy, niezależne od pracy silnika, dostosowane do gabarytów kabiny.
32. Zamontowany radio odbiornik wraz z głośnikami i zestawem głośnomówiącym bluetooth do telefonu komórkowego wejściem USB.
33. Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie, zintegrowany zagłówek i trzy punktowy pas bezpieczeństwa.
34. Na dachu zamontowana lampa sygnalizacyjna dostosowana do pojazdu, podwójna typu LED, w centralnej części napis „PGKiM”.
35. Dwa reflektory robocze umieszczone z tyłu na dachu kabiny,
36. Zbiornik paliwa o pojemności min 150 l, zabezpieczony zamknięciem na klucz.
37. Zbiornik AdBlue min. 20 litrów zamykany na kluczyk.

Układ elektryczny :

- mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów,
- akumulatory 12V min. 170Ah 2 szt,
- alternator min. 120A,

38. Fartuchy przeciw błotne, błotniki.
39. Akustyczny sygnał cofania.
40. Oświetlenie robocze zamontowane z tyłu pojazdu – minimum 2 szt. typu Led – zabezpieczone przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi.
41. Reflektory tylnych lamp zabezpieczone metalowymi osłonami.
42. Światła do jazdy dziennej,
43. Rama pojazdu wyposażona w belkę zabezpieczającą przed wjazdem w tył.
44. W pojeździe zamontowana kamera cofania wraz z wyświetlaczem w kabinie pojazdu,
45. Wyposażenie dodatkowe pojazdu: apteczka, kamizelka ochronna, trójkąt ostrzegawczy, lampa ostrzegawcza luzem, dwa kliny pod koła, podnośnik hydrauliczny (na DMC pojazdu), gaśnica, koło zapasowe pełnowymiarowe, dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera, przewód do pompowania kół pojazdu z manometrem, zestaw kluczy podstawowych do obsługi pojazdu.
46. Pojazd wyposażony w zaczep z przodu i tyłu, do awaryjnego holowania.
47. Czółownica zgodna z normą PN-EN 15432 (DIN 76060) zamontowana na stałe w podwoziu do montażu pługa odśnieżnego (typu PD03-2700 producent Dobrowolski Sp. z o.o. Wschowa) wraz z przystosowaną instalacją pneumatyczną oraz instalacją elektryczną (puszka siedmio pinowa).

Zabudowa wymienna - hakowiec do przewozu kontenerów typu KP 7 o poj. min. 7 m3,

1. Fabrycznie nowe urządzenie do przewozu kontenerów,
2. Moc załadunkowa układu hydraulicznego min. 7t,
3. Wysokość haka 1200 mm do 1250 mm,
4. Teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania min. 800mm,
5. Obsługa kontenerów typu KP7 o długości 3000-4000mm,
6. Sterowanie urządzeniem hakowym z kabiny pojazdu,
7. Sterowanie urządzeniem hakowym awaryjne z zewnątrz pojazdu,
8. Hydrauliczna blokada kontenera wewnętrzna na czas transportu,
9. Szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia podczas załadunku kontenera,
10. Dodatkowa tylna rolka wspomagająca załadunek kontenerów,
11. Zbiornik oleju hydraulicznego ze wskaźnikiem poziomu o pojemności min. 60 l wraz z wymaganą instalacją
12. Konstrukcja stalowa śrutowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową w kolorze podwozia,
13. Łożyskowanie urządzenia wysuwu haka bez konieczności smarowania,
14. Rejestracja w UDT na Zamawiającego,
15. Urządzenie musi być wykonane według aktualnych norm Unii Europejskiej i spełniać wymogi Dyrektywy Maszynowej oraz wszelkie warunki związane z normami BHP obowiązującymi w Polsce.

Przedsiębiorstwo Gospodarki
Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.
Przez Zarząd Dyrektor

Mirosław Wiciak